

COMO USAR ESTE MANUAL

Este Manual de Serviços descreve as características técnicas e os procedimentos de serviços para a Motocicleta **HONDA CBX750F**.

Os capítulos 1 a 3 referem-se à motocicleta em geral, enquanto os capítulos 4 a 19, referem-se às partes da motocicleta agrupadas de acordo com a localização e estamos acrescentando os suplementos capítulos 22 e 23 que referem-se às informações complementares para manutenção, inspeção das motocicletas.

Localize o capítulo que você pretende consultar nesta página (Índice Geral). Na primeira página do capítulo você encontrará um índice específico.

A maioria dos capítulos começa com uma ilustração do conjunto ou sistema, informações de serviços e diagnose de defeitos para o capítulo em questão. As páginas seguintes detalham os procedimentos de serviços.

Caso não consiga localizar a origem de algum defeito, consulte o capítulo 21, "DIAGNOSE DE DEFEITOS", para obter uma orientação adicional.

Todas as informações, ilustrações e especificações incluídas nesta publicação são baseadas nas informações mais recentes disponíveis sobre o produto na ocasião em que a impressão do manual foi autorizada.

A MOTO HONDA DA AMAZÔNIA se reserva o direito de alterar as características da motocicleta a qualquer momento e sem prévio aviso, não incorrendo por isso em obrigações de qualquer espécie. Nenhuma parte desta publicação pode ser reproduzida sem autorização por escrito

MOTO HONDA DA AMAZÔNIA LTDA.
Departamento de Assistência Técnica
Setor de Publicações Técnicas

ÍNDICE GERAL

	INFORMAÇÕES GERAIS	1
	LUBRIFICAÇÃO	2
	MANUTENÇÃO	3
MOTOR	SISTEMA DE ALIMENTAÇÃO	4
	REMOÇÃO/INSTALAÇÃO DO MOTOR	5
	CABEÇOTE/VÁLVULAS	6
	CILINDRO/PISTÃO	7
	EMBREAGEM	8
	SELETOR DE MARCHAS	9
	CARCAÇA DO MOTOR	10
	TRANSMISSÃO	11
	ÁRVORE DE MANIVELAS/EMBREAGEM DO SISTEMA DE PARTIDA	12
CHASSI	RODA DIANTEIRA/SUSPENSÃO/ SISTEMA DE DIREÇÃO	13
	RODA TRASEIRA/SUSPENSÃO	14
	FREIO HIDRÁULICO A DISCO	15
SISTEMA ELÉTRICO	BATERIA/SISTEMA DE CARGA	16
	SISTEMA DE IGNIÇÃO	17
	MOTOR DE PARTIDA	18
	INTERRUPTORES/BUZINA/SISTEMA DE ILUMINAÇÃO	19
	DIAGRAMA ELÉTRICO	20
	DIAGNOSE DE DEFEITOS	21
	SUPLEMENTO CBX750F - '87 ~ '90	22
	SUPLEMENTO CBX750F INDY '90 ~	23

APLICAÇÃO DO MANUAL

MODELO: HONDA CBX750


NÚMERO DE SÉRIE DO MOTOR:

RC17E9000101 ~ 9000706

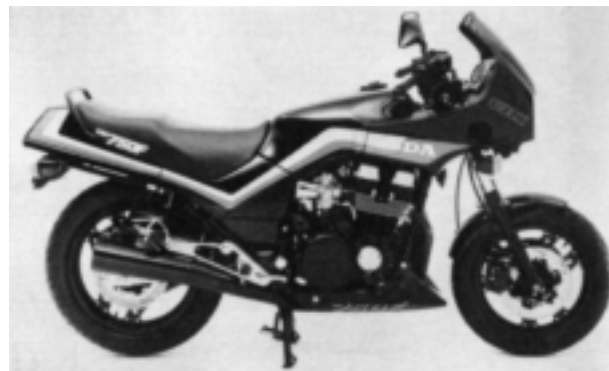
NÚMERO DE SÉRIE DO CHASSI:

RC17-9000101 ~ 9000801

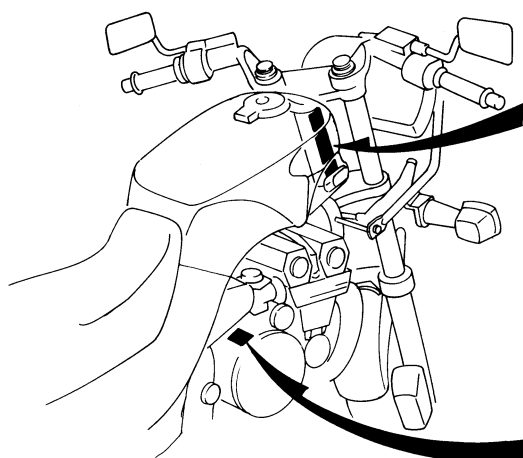
NÚMERO DE IDENTIFICAÇÃO DOS

CARBURADORES: VE64D 

CÓDIGO DO MANUAL: MSMJO861P

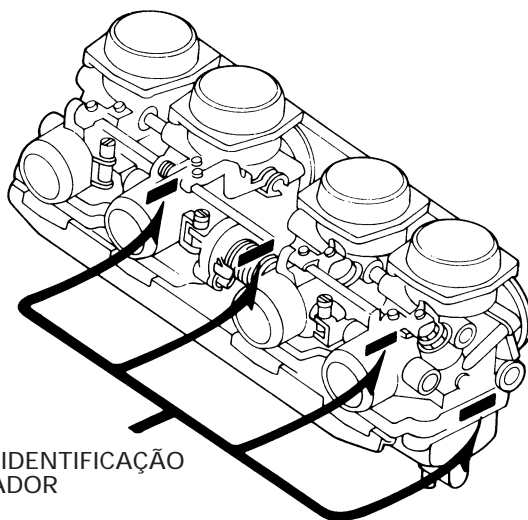


LOCALIZAÇÃO DOS NÚMEROS DE SÉRIE



NÚMERO DE SÉRIE DO CHASSI

NÚMERO DE SÉRIE DO MOTOR






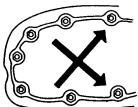
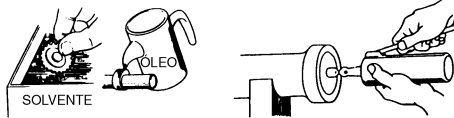
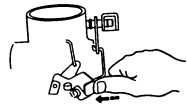

NÚMERO DE IDENTIFICAÇÃO
DO CARBURADOR

NORMAS DE SEGURANÇA	1-1	ESPECIFICAÇÕES DE TORQUE	1-4
INFORMAÇÕES DE SERVIÇO	1-1	FERRAMENTAS ESPECIAIS	1-6
ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS	1-2	PASSAGEM DE CABOS E FIAÇÃO	1-8

NORMAS DE SEGURANÇA

- * Se houver necessidade de ligar o motor na oficina, certifique-se de que o local é ventilado. Nunca acione o motor em áreas fechadas pois os gases do escapamento contêm monóxido de carbono, um gás venenoso.
- * A gasolina é extremamente inflamável e até explosiva sob certas condições. Não fume no local de trabalho e mantenha a gasolina afastada de chamas ou de fagulhas.
- * O eletrólito da bateria contém ácido sulfúrico. Proteja seus olhos, pele e roupas. Em caso de contato, lave a área atingida com bastante água e procure assistência médica.
- * A bateria produz gás hidrogênio, o qual pode ser altamente explosivo. Não exponha a bateria a chamas, faíscas ou calor excessivo, especialmente durante a carga. Não fume perto da bateria.

INFORMAÇÕES DE SERVIÇO

1. Use apenas peças e lubrificantes originais HONDA ou então os recomendados pela HONDA.	
2. Use as ferramentas especiais sempre que for indicado.	
3. Substitua juntas, anéis de vedação e cupilhas durante a montagem.	
4. Quando apertar parafusos e porcas, inicie pelos de diâmetro maior ou parafusos internos. Aperte-os com o torque especificado em sequência diagonal e cruzada em duas ou três etapas, a menos que seja determinada uma sequência particular.	
5. Após a desmontagem, limpe as peças com solvente não inflamável. Lubrifique as superfícies deslizantes antes de efetuar a montagem das peças.	
6. Após a montagem, verifique a instalação e movimentação das peças.	
7. Os serviços realizados em dupla devem ser verificados com especial atenção e cuidado	

ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS

DIMENSÕES	Comprimento total		2145 mm			
	Altura total		1240 mm (sem os espelhos retrovisores)			
	Largura total		740 mm			
	Distância entre eixos		1465 mm			
	Altura do assento		820 mm			
	Altura dos pedais		365 mm			
	Altura mínima do solo		145 mm			
	Peso (seco)		219 kg			
	Peso em ordem de marcha		241 kg			
CHASSI	Tipo		Berço duplo, tubular			
	Suspensão dianteira, curso		Garfo telescópico hidráulico, pneumático, 150 mm			
	Suspensão traseira, curso		PRO-LINK , 115 mm			
	Pressão de ar da suspensão dianteira		0-40 kPa (0-0,4 kg/cm², 0-6 psi)			
	Pressão de ar da suspensão traseira		0-400 kPa (0-4,0 kg/cm², 0-57 psi)			
	Pneu dianteiro/medida		110/90 V 16 (sem câmara)			
	Pneu traseiro/medida		130/80 V 18 (sem câmara)			
	Pressão dos pneus (FRIOS)	Motociclista somente	Dianteiro	250 kPa (2,50 kg/cm²) (36 psi)		
			Traseiro	250 kPa (2,50 kg/cm²) (36 psi)		
		Motociclista e passageiro	Dianteiro	250 kPa (2,50 kg/cm²) (36 psi)		
			Traseiro	290 kPa (2,90 kg/cm²) (41 psi)		
	Freio dianteiro, área de frenagem		Disco duplo de acionamento hidráulico, 904 cm²			
	Freio traseiro, área de frenagem		Disco simples de acionamento hidráulico, 452 cm²			
	Capacidade de combustível		22 litros			
	Reserva de combustível		4 litros			
	Cáster		27°			
Trail		93 mm				
Capacidade de óleo da suspensão dianteira		Amortecedor direito: 375 cm³, Amortecedor esquerdo: 400 cm³				
MOTOR	Tipo		4 tempos, refrigerado a ar, DOHC			
	Número de disposição dos cilindros		4 cilindros em linha, vertical			
	Diâmetro x curso		67,0 X 53,0 mm			
	Cilindrada		747 cm³			
	Relação de compressão		8,8:1			
	Comando de válvulas		Duplo comando no cabeçote (DOHC) acionado por corrente, 4 válvulas por cilindro			
	Potência máxima		(DIN) 60,3 kW (82,0 PS)/9500 min⁻¹ (rpm)			
	Torque máximo		63,8 N.m (6,5 kgf.m)/8000 min⁻¹ (rpm)			
	Capacidade de óleo		4,5 litros (após a desmontagem do motor ou da bomba de óleo) 3,3 litros (após a substituição do filtro e troca de óleo)			
	Sistema de lubrificação		Forçada por bomba trocoidal, com radiador			
	Filtro de ar		Elemento de papel			
	Diagrama das válvulas	Admissão	Abre	10° APMS	Fecha	35° DPMI
		Escape	Abre	40° APMI	Fecha	5° DMPS
	Folga das válvulas (motor frio)		0 mm (Ajustador hidráulico com correção automática da folga das válvulas)			
	Peso do motor (seco)		80 kg			
	Rotação de marcha lenta		1.000 ± 100 min⁻¹ (rpm)			

CARBURADOR	Tipo/Diâmetro do venturi	KEIHIN VE/34 mm
	Número de identificação	VE 64B
	Abertura inicial do parafuso da mistura	1 3/4 voltas
	Nível da bóia	18,5 mm
TRANSMISSÃO	Embreagem	Multidisco em banho de óleo, acionamento hidráulico
	Transmissão	6 marchas constantemente engrenadas
	Redução primária	1,780 (73/41)
	Redução final	2,812 (pinhão 16 dentes, coroa 45 dentes)
	Relação de transmissão I	3,000 (42/14)
	II	2,235 (38/17)
	III	1,750 (35/20)
	IV	1.434 (33/23)
	V	1,240 (31/25)
	VI	1,115 (29/26)
	Câmbio	Sistema de mudanças operado pelo pé esquerdo
SISTEMA ELÉTRICO	Sistema de ignição	Transistorizada
	Ponto de ignição/marca "F"	10° / 1.000 min ⁻¹ (rpm)
	Avanço máximo	29° / 3.150 min ⁻¹ (rpm)
	Sistema de partida	Motor de partida elétrico
	Alternador	Gerador C.A. trifásico, 0,32 kW/5.000 min ⁻¹ (rpm)
	Bateria	12 V - 14 AH
	Vela de ignição	NGK DPR 8EA-9, ND x 24 EPR-U9 (normal) NGK DPR 7EA-9, ND x 22 EPR-U9 NGK DPR 9EA-9, ND x 27 EPR-U9 (opcionais)
	Folgas dos eletrodos	0,8-0,9 mm
	Ordem de ignição	1 - 2 - 4 - 3
	Fusíveis/Fusível principal	10 A x 4, 15 A x 2 / 30 A
SISTEMA DE ILUMINAÇÃO	Farol (alto/baixo)	45/45 W x 2
	Lanterna traseira/luz de freio	5/21 W
	Lâmpadas das sinaleiras (dianteiras e traseiras)	21/21 W
	Lâmpadas do painel de instrumentos	3,4 W x 4
	Lâmpada indicadora do ponto morto	3,4 W
	Lâmpada indicadora das sinaleiras	3,4 W x 2
	Lâmpada indicadora de farol alto	3,4 W
	Lâmpada de posição	4 W x 2
	Lâmpada indicadora de curto-circuito	3,4 W

ESPECIFICAÇÕES DE TORQUE

MOTOR

Descrição	Qtde.	Diâmetro da Rosca (mm)	Torque N.m (kg.m)	Observações
Bujão da galeria principal	2	20	25-35 (2,5-3,5)	Aplique líquido travante nas rosas dos bujões Aplique líquido travante nas rosas do orifício do filtro na carcaça do motor
Parafuso do filtro de óleo	1	20	15-20 (1,5-2,0)	
Bujão de drenagem do óleo do motor	1	12	30-40 (3,0-4,0)	
Parafusos da tampa do cabeçote	8	6	8-12 (0,8-1,2)	
Parafuso do pinhão	1	10	50-55 (5,0-5,5)	
Parafuso do pedal do câmbio	1	6	8-12 (0,8-1,2)	
Parafusos do suporte da árvore de comando	20	6	12-16 (1,2-1,6)	
Parafusos da engrenagem do comando	4	7	18-20 (1,8-2,0)	
Parafuso de fixação do garfo seletor central	1	7	16-20 (1,6-2,0)	
Parafusos dos condutos de óleo				
7 mm	4	7	10-14 (1,0-1,4)	Aplique óleo de motor nas rosas e flanges Aplique líquido travante nas rosas Aplique graxa à base de bissulfeto de molibdênio nas rosas e flange
8 mm	2	8	12-16 (1,2-1,6)	
10 mm	4	10	28-32 (2,8-3,2)	
Parafusos do cabeçote	12	9	26-30 (2,6-3,0)	
Vela de ignição	4	12	12-18 (1,2-1,8)	
Interruptor da pressão do óleo	1	—	16-20 (1,6-2,0)	
Contraporca da embreagem	1	22	75-85 (7,5-8,5)	
Parafuso do posicionador de marchas	1	6	10-14 (1,0-1,4)	
Parafusos da carcaça do motor				
6 mm	16	6	10-14 (1,0-1,4)	
7 mm	2	7	15-19 (1,5-1,9)	Aplique líquido travante nas rosas Aplique graxa à base de bissulfeto de molibdênio nas rosas e flange
8 mm	12	8	21-25 (2,1-2,5)	
Parafuso da tampa do rolamento da árvore secundária	7	8	21-25 (2,1-2,5)	
Parafuso da tampa do separador de ar	1	10	23-27 (2,3-2,7)	
Eixo do alternador	1	10	30-38 (3,0-3,8)	
Parafusos das capas da bielas	8	8	30-34 (3,0-3,4)	
Rotor do gerador de pulsos	1	10	30-40 (3,0-4,0)	
Rotor do alternador	1	10	30-38 (3,0-3,8)	
Válvula de drenagem do acionador da embreagem	1	8	7-10 (0,7-1,0)	

CHASSI

Descrição	Qtde.	Diâmetro da Rosca (mm)	Torque N.m (kg.m)	Observações
Parafusos de fixação do motor				Aplique líquido travante nas rosas
8 mm	8	8	20-30 (2,0-3,0)	
10 mm	4	10	45-60 (4,5-6,0)	
Parafuso do silencioso/motor	2	10	45-60 (4,5-6,0)	
Tampa do reservatório do cilindro mestre	4	4	1-2 (0,1-0,2)	
Suporte do cilindro mestre	4	6	10-14 (1,0-1,4)	
	9	—	25-30 (2,5-3,0)	
Parafuso da mangueira de óleo (motor-chassi)	4	8	24-30 (2,4-3,0)	

Descrição	Qtde.	Diâmetro da Rosca (mm)	Torque N.m (kg.m)	Observações
Parafusos de fixação do guidão	2	8	25-35 (2,5-3,5)	Aplique graxa nas roscas
Parafuso de drenagem de óleo do chassi	2	8	24-30 (2,4-3,0)	
Parafusos dos discos do freio dianteiro	12	8	35-40 (3,5-4,0)	Aplique graxa nas roscas
Porca do eixo dianteiro	1	14	55-65 (5,5-6,5)	
Suporte do câliper dianteiro	3	10	35-45 (3,5-4,5)	Aplique óleo de motor nas roscas
Parafuso de articulação do sistema antimergulho	1	6	10-14 (1,0-1,4)	
Suporte do eixo da roda dianteira	4	8	18-26 (1,8-2,6)	
Parafusos de fixação dos pistões dos amortecedores dianteiros	2	8	15-25 (1,5-2,5)	
Parafusos de fixação superior dos amortecedores dianteiros	2	7	9-15 (0,9-1,5)	
Parafusos de fixação inferior dos amortecedores dianteiros	2	10	45-55 (4,5-5,5)	
Placa de apoio dos amortecedores dianteiros	4	6	10-15 (1,0-1,5)	
Porca de ajuste da coluna de direção	1	26	23-27 (2,3-2,7)	
Porca de fixação da coluna de direção	1	24	90-120 (9,0-12,0)	
Parafuso de fixação da mesa superior	1	8	20-30 (2,0-3,0)	
Parafusos superiores dos amortecedores dianteiros	2	35	15-30 (1,5-3,0)	Aplique graxa nas roscas
Carcaça do sistema antimergulho	4	6	6-9 (0,6-0,9)	
Parafusos de fixação do disco do freio traseiro	6	8	35-40 (3,5-4,0)	
Porcas de fixação da coroa	5	12	80-100 (8,0-10,0)	
Porca do eixo traseiro	1	18	85-105 (8,5-10,5)	
Parafusos de fixação do amortecedor traseiro	2	10	40-50 (4,0-5,0)	
Parafusos de articulação da suspensão traseira:				
Braço oscilante – braço do amortecedor	1	10	40-50 (4,0-5,0)	
Braço do amortecedor – haste de conexão	1	10	40-50 (4,0-5,0)	
Haste de conexão – Chassi	1	10	40-50 (4,0-5,0)	
Braço de ancoragem do freio traseiro	1	10	30-40 (3,0-4,0)	
Parafuso de articulação do braço oscilante	1	14	60-70 (6,0-7,0)	
Parafusos de fixação do câliper do freio traseiro	3	8	20-25 (2,0-2,5)	
Parafuso do pino do câliper	3	12	25-30 (2,5-3,0)	
Parafusos retentores dos pinos das pastilhas do freio	3	6	8-13 (0,8-1,3)	
Suportes dos pedais de apoio	6	10	35-45 (3,5-4,5)	

As especificações de torque relacionadas na tabela acima referem-se aos itens de maior importância. Os componentes cujo torque não está relacionado devem ser apertados com os torques normalizados apresentados abaixo.

TORQUES NORMALIZADOS

Tipo	Torque		Tipo	Torque	
	N.m	kg.m		N.m	kg.m
Parafuso com porca 5 mm	4,5-6	0,45-0,6	Parafuso 5 mm	3,5-5	0,35-0,5
Parafuso com porca 6 mm	8-12	0,8-1,2	Parafuso 6 mm	7-11	0,7-1,1
Parafuso com porca 8 mm	18-25	1,8-2,5	Parafuso flange c/ porca 6 mm	10-14	1,0-1,4
Parafuso com porca 10 mm	30-40	3,0-4,0	Parafuso flange c/ porca 8 mm	24-30	2,4-3,0
Parafuso com porca 12 mm	50-60	5,0-6,0	Parafuso flange c/ porca 10 mm	30-40	3,0-4,0

FERRAMENTAS ESPECIAIS

DESCRIÇÃO	NÚMERO	APLICAÇÃO
Conjunto do extrator do rolamento	07946-MJ00000	14-18
(Eixo do extrator)	07946-MJ00100	14-18
(Cabeçote do extrator)	07946-MJ00200	14-18
Chave para regulagem dos carburadores (parafuso da mistura)	07908-4220201	3-8, 4-14
Chave do filtro de óleo (07912-6110100BR)	07912-6110001	2-3
Chave soquete da coluna de direção	07916-3710100	13-33, 13-36
Chave sextavada, 6 mm	07916-3230000	13-21
Extrator do rotor	07933-2160000	16-7
Extrator de rolamento, 17 mm	07936-3710300	12-7
Cabo do extrator de rolamento	07936-3710100	12-7
Peso corrediço de extrator de rolamento	07741-0010201	12-7
Instalador de rolamento, 28 x 30 mm	07946-1870100	
Extrator do rolamento da coluna de direção	07946-3710500	13-34
Extrator da pista de esferas da coluna de direção	07953-MJ10000	13-34
Guia do retentor (cilindro externo do amortecedor dianteiro)	07946-4630100	13-28
Compressor dos anéis do pistão	07954-2830000	7-7, 7-8
Base do pistão	07958-3000000	7-7
Instalador do retentor de óleo (amortecedor traseiro)	07965-MA10201	14-10, 14-11
Instalador do retentor de óleo (amortecedor traseiro)	07965-MB00100	14-12
Adaptador da guia do instalador do retentor de óleo	07965-ME70001	14-12
Guia do retentor de óleo	07965-MC70100	14-10, 14-12
Pino de montagem das carcaças do motor	07973-ME50000	10-4
Sangrador do ajustador de válvula hidráulico	07973-MJ00000	6-8, 6-18
Alargador da guia da válvula	07984-MA60000	6-12, 6-13
Instalador da guia de válvula	07942-MA60000	6-13
Instalador da pista de esferas (coluna de direção)	07946-MB00000	13-35
Fixador do manômetro de óleo	07510-MJ10100	2-4
Adaptador do medidor de compressão do cilindro	07510-MB00101	3-9
Alicate para anel elástico	07914-3230001	8-4, 8-6, 13-22, 13-29, 15-9, 15-10, 15-16, 15-17
Medidor do nível da bóia do carburador	07401-0010000	4-6
Chave soquete, 17 x 27 mm	07716-0020300	8-10, 8-17
Chave soquete, 30 x 32 mm	07716-0020400	13-32, 13-37
Extensão para chave soquete	07716-0020500	8-10, 8-17, 13-32, 13-33, 13-36, 13-37
Fixador universal	07725-0030000	8-10, 8-17, 12-2, 12-9

DESCRIÇÃO	NÚMERO	APLICAÇÃO
Instalador de rolamento, 32 x 35 mm	07746-0010100	14-18, 14-19
Instalador de rolamento, 37 x 40 mm	07746-0010200	12-17, 8-13
Instalador de rolamento, 42 x 47 mm	07746-0010300	12-6, 13-16, 13-35
Instalador de rolamento, 52 x 55 mm	07746-0010400	13-35, 14-6
Instalador de rolamento, 62 x 68 mm	07746-0010500	14-6
Guia do rolamento, 15 mm	07746-0040300	13-16, 14-18
Guia do rolamento, 17 mm	07746-0040400	12-7
Guia do rolamento, 20 mm	07746-0040500	12-6, 14-6
Guia do rolamento, 22 mm	07746-0041000	14-19
Guia do rolamento, 25 mm	07746-0040600	14-6
Guia do rolamento, 35 mm	07746-0040800	8-13
Instalador do rolamento	07749-0010000	12-6, 8-13
Instalador (anel de vedação da carcaça do alternador)	07746-0020100	12-6
Guia do instalador (diâmetro interno, 20 mm)	07746-0020400	12-6
Instalador (rolamento da árvore primária da transmissão)	07746-0030100	11-5
Guia do instalador (diâmetro interno, 25 mm)	07746-0030200	11-5
Eixo do extrator de rolamentos	07746-0050100	13-15, 14-5
Cabeçote do extrator de rolamento, 15 mm	07746-0050400	13-15
Cabeçote do extrator de rolamento, 20 mm	07746-0050600	14-5
Compressor da mola de válvula	07757-0010000	6-11, 6-15

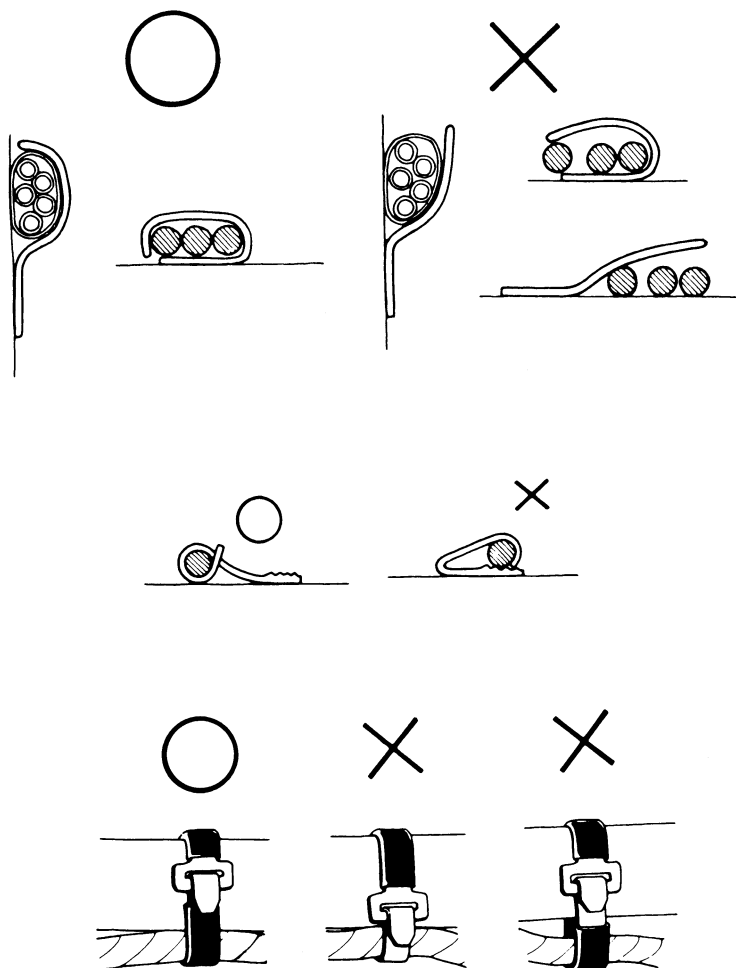
FRESAS PARA SEDE DE VÁLVULAS

DESCRIÇÃO	NÚMERO	APLICAÇÃO
Fresa para sede de válvula, 24,5 mm (escapamento 45°)	07780-0010100	6-14
Fresa para sede de válvula, 27,5 mm (admissão 45°)	07780-0010200	6-14
Fresa para sede de válvula, 25 mm (escapamento 32°)	07780-0012000	6-14
Fresa para sede de válvula, 28 mm (admissão 32°)	07780-0012100	6-14
Fresa para sede de válvula, 22 mm (escapamento 60°)	07780-0014202	6-14
Fresa para sede de válvula, 26 mm (admissão 60°)	07780-0014500	6-14
Suporte para fresa de sede de válvulas	07781-0010400	6-14

PASSAGEM DE CABOS E FIAÇÃO

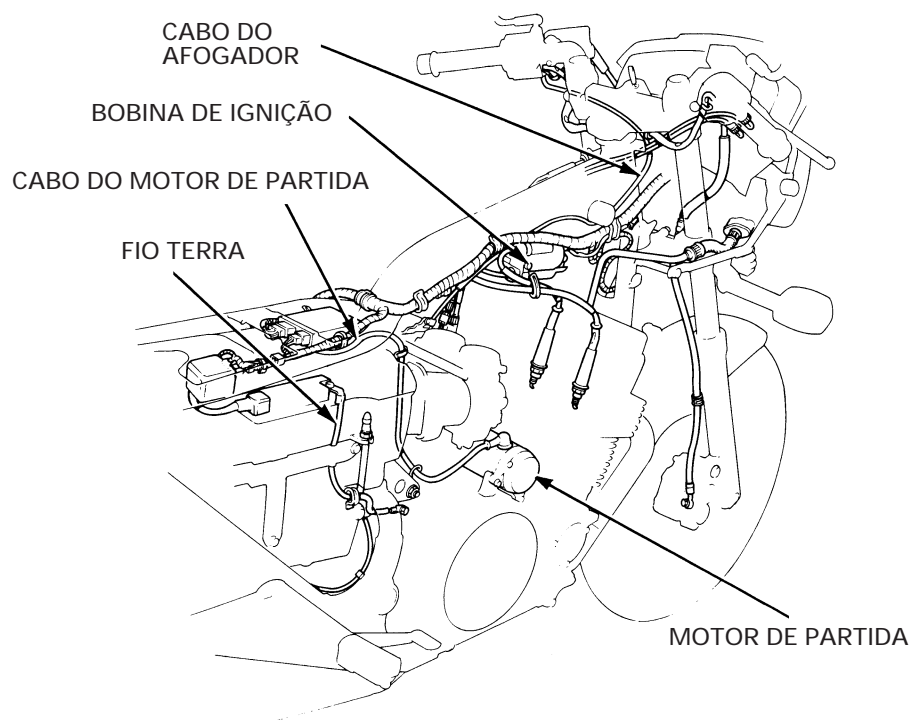
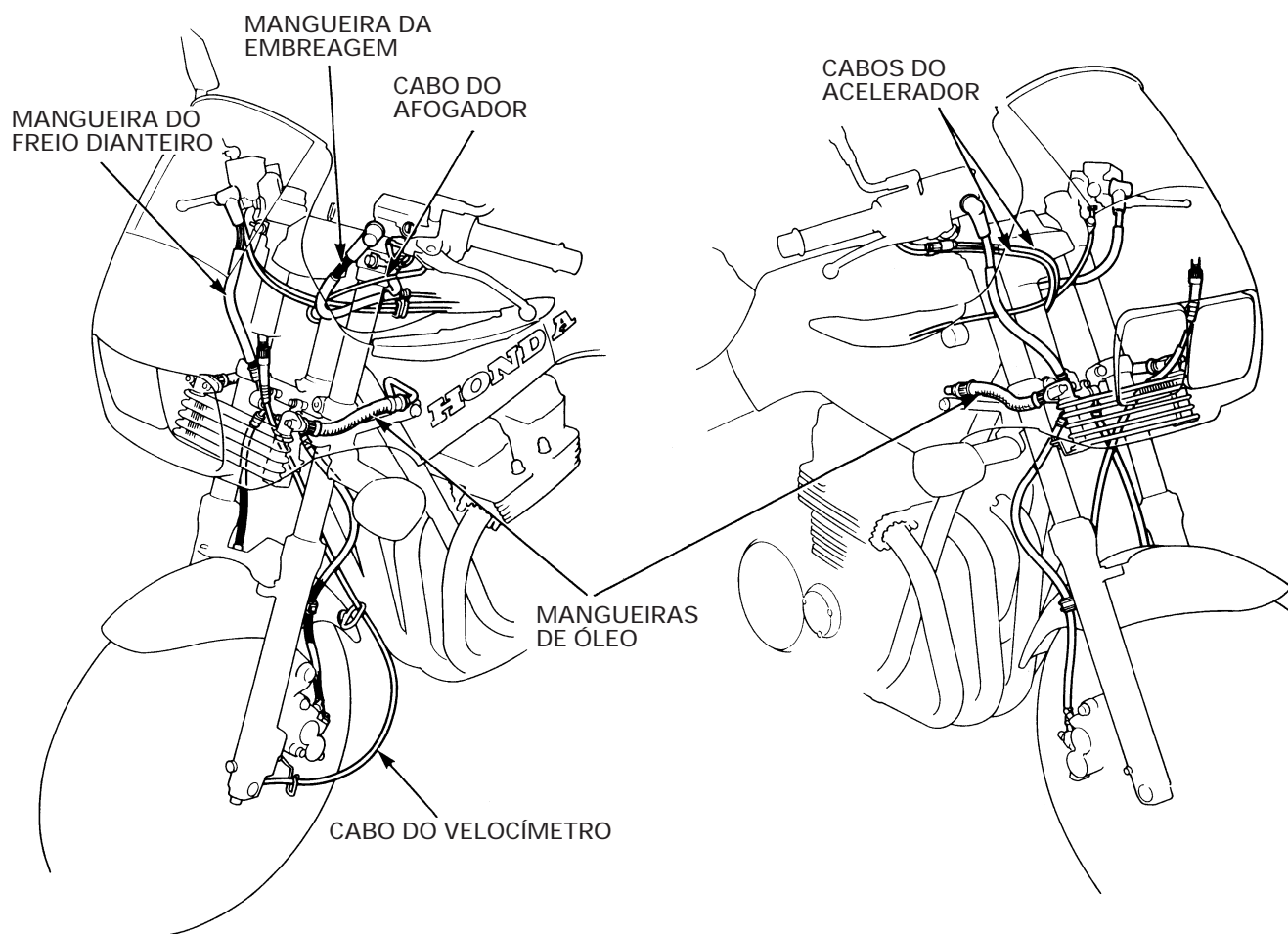
Observe os seguintes itens na passagem de cabos e fiações.

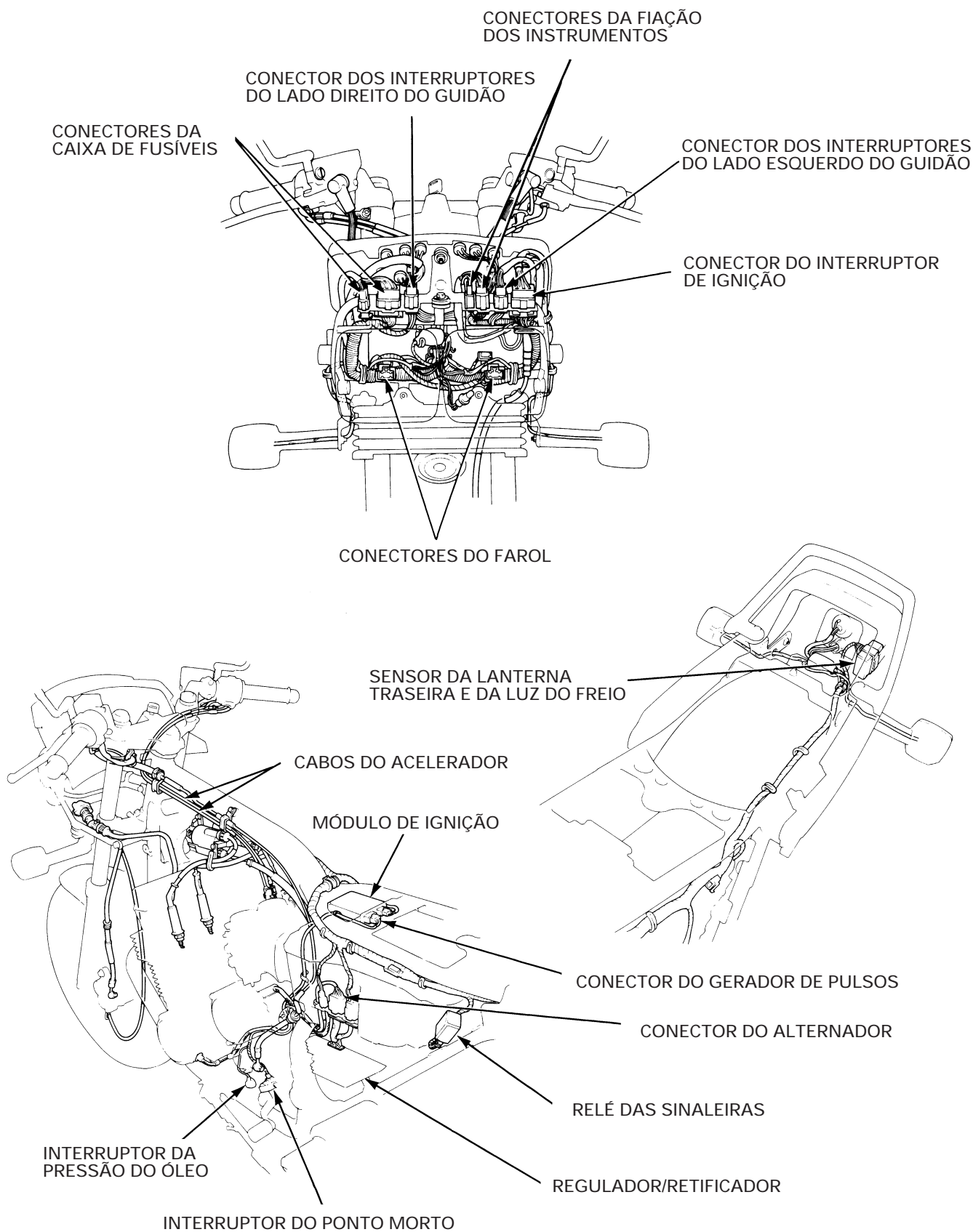
- Uma fiação ou um cabo solto afeta seriamente a segurança da motocicleta. Após a instalação certifique-se de que todas as fiações e cabos estão fixados corretamente.
- Prenda os fios e cabos no chassi com suas respectivas presilhas. Fixe as presilhas de modo que haja contato somente entre superfícies isoladas.
- Passe os fios e cabos de modo que não fiquem frouxos nem muito esticados.
- Certifique-se de que os conectores sejam acoplados corretamente. Os terminais não devem estar dobrados ou soltos.
- Não use fios com isoladores partidos. Repare-os envolvendo-os com fita isolante ou substitua-os.
- Evite o contato de fios e cabos com peças salientes ou com extremidades cortantes.
- Mantenha fios e cabos afastados e protegidos do tubo de escapamento e outras regiões ou peças quentes.
- Após a instalação de todas as fiações e cabos, verifique se interferem no movimento do guidão.
- Verifique se as fiações e cabos estão torcidos ou dobrados.

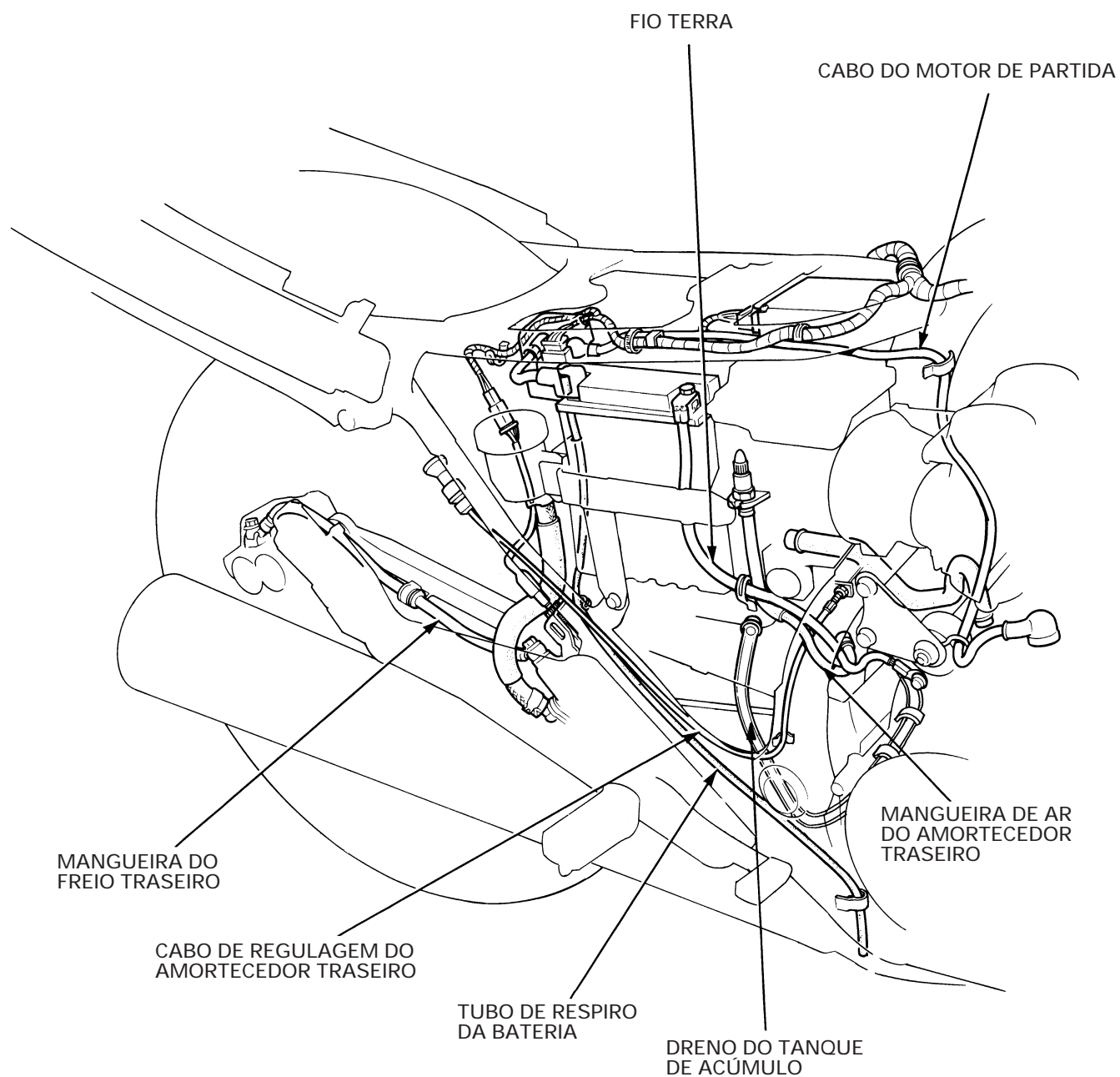


O - CORRETO

X - ERRADO







COMO USAR ESTE MANUAL

Este Manual de Serviços descreve as características técnicas e os procedimentos de serviços para a Motocicleta **HONDA CBX750F**.

Os capítulos 1 a 3 referem-se à motocicleta em geral, enquanto os capítulos 4 a 19, referem-se às partes da motocicleta agrupadas de acordo com a localização e estamos acrescentando os suplementos capítulos 22 e 23 que referem-se às informações complementares para manutenção, inspeção das motocicletas.

Localize o capítulo que você pretende consultar nesta página (Índice Geral). Na primeira página do capítulo você encontrará um índice específico.

A maioria dos capítulos começa com uma ilustração do conjunto ou sistema, informações de serviços e diagnose de defeitos para o capítulo em questão. As páginas seguintes detalham os procedimentos de serviços.

Caso não consiga localizar a origem de algum defeito, consulte o capítulo 21, "DIAGNOSE DE DEFEITOS", para obter uma orientação adicional.

Todas as informações, ilustrações e especificações incluídas nesta publicação são baseadas nas informações mais recentes disponíveis sobre o produto na ocasião em que a impressão do manual foi autorizada.

A MOTO HONDA DA AMAZÔNIA se reserva o direito de alterar as características da motocicleta a qualquer momento e sem prévio aviso, não incorrendo por isso em obrigações de qualquer espécie. Nenhuma parte desta publicação pode ser reproduzida sem autorização por escrito

MOTO HONDA DA AMAZÔNIA LTDA.
Departamento de Assistência Técnica
Setor de Publicações Técnicas

ÍNDICE GERAL

	INFORMAÇÕES GERAIS	1
	LUBRIFICAÇÃO	2
	MANUTENÇÃO	3
MOTOR	SISTEMA DE ALIMENTAÇÃO	4
	REMOÇÃO/INSTALAÇÃO DO MOTOR	5
	CABECOTE/VÁLVULAS	6
	CILINDRO/PISTÃO	7
	EMBREAGEM	8
	SELETOR DE MARCHAS	9
	CARCAÇA DO MOTOR	10
	TRANSMISSÃO	11
	ÁRVORE DE MANIVELAS/EMBREAGEM DO SISTEMA DE PARTIDA	12
CHASSI	RODA DIANTEIRA/SUSPENSÃO/ SISTEMA DE DIREÇÃO	13
	RODA TRASEIRA/SUSPENSÃO	14
	FREIO HIDRÁULICO A DISCO	15
SISTEMA ELÉTRICO	BATERIA/SISTEMA DE CARGA	16
	SISTEMA DE IGNIÇÃO	17
	MOTOR DE PARTIDA	18
	INTERRUPTORES/BUZINA/SISTEMA DE ILUMINAÇÃO	19
	DIAGRAMA ELÉTRICO	20
	DIAGNOSE DE DEFEITOS	21
	SUPLEMENTO CBX750F - '87 ~ '90	22
	SUPLEMENTO CBX750F INDY '90 ~	23